

# 2024年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

トヨタ車体 株式会社

当社が2024年4月1日～2025年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

## 1. シュレッダーダスト

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|               |      |
|---------------|------|
| (1) 引取重量      | 0 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 0 台  |

### 3) 収支の状況

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 0 円 |

## 2. エアバッグ類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日
- 2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|                        |        |
|------------------------|--------|
| (1) 引取重量               | 0.0 kg |
| (2) 引取個数               | 0 個    |
| 取外し回収処理した個数            | 0 個    |
| 車上作動処理した個数             | 0 個    |
| (3) 使用済自動車の台数          | 0 台    |
| 取外し回収処理した台数            | 0 台    |
| 車上作動処理した台数             | 0 台    |
| 一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数 | 0 台    |

### 3) 収支の状況

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 0 円 |

## 3. フロン類

- 1) 再資源化等契約を締結した年月日 2013年 11月 1日
- 2) 破壊の実施状況

|               |          |
|---------------|----------|
| (1) 引取重量      | 0.000 kg |
| CFCの重量        | 0.000 kg |
| HFCの重量        | 0.000 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 0 台      |
| CFCの台数        | 0 台      |
| HFCの台数        | 0 台      |

### 3) 収支の状況

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 0 円 |
| (2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額         | 0 円 |

以上