2026年度　自動車リサイクル法に基づく月別運用状況

(1)預託状況

預託種別	預託台数（千台）				預託台数（千台）				預託台数（千台）				預託台数（千台）				預託台数計（千件）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	法施行後累計
新車登録時	378	337	427	1,143	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,143	107,325
車　検　時	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	63,045
引　取　時	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	14,740
合　　計	380	339	429	1,147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,147	185,110

預託種別	預託金額（億円）				預託金額（億円）				預託金額（億円）				預託金額（億円）				預託金額計（億円）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	法施行後累計
新車登録時	46	41	52	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	11,489
車　検　時	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6,081
引　取　時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	542
合　　計	46	41	52	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	18,112

(2)自動車メーカー等への払渡状況

品目等	件　数（千件）				件　数（千件）				件　数（千件）				件　数（千件）				件数計（千件）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	法施行後累計
Ａ　Ｓ　Ｒ	187	195	177	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	65,435
エアバッグ類	197	206	167	569	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	569	43,554
フ ロ ン 類	176	205	166	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	547	56,490
情報管理料金	223	223	187	634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	634	68,232

品目等	払渡金額（億円）				払渡金額（億円）				払渡金額（億円）				払渡金額（億円）				払渡金額計（億円）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	法施行後累計
Ａ　Ｓ　Ｒ	11	12	11	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	4,190
エアバッグ類	5	5	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1,041
フ ロ ン 類	4	4	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,229
情報管理料金	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125
合　　計	20	21	19	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	6,586

(3)中古車輸出に係る返還

	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	制度開始後累計
台数（千台）	140	122	144	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	406	24,577
金額（億円）	16	14	17	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	2,774

(4)運用金額　（債券合計額）

	4月末残高	5月末残高	6月末残高	7月末残高	8月末残高	9月末残高	10月末残高	11月末残高	12月末残高	1月末残高	2月末残高	3月末残高
国債	5,723	5,743	5,787	0	0	0	0	0	0	0	0	0
政府保証債	1,256	1,239	1,198	0	0	0	0	0	0	0	0	0
地方債	1,962	1,992	2,002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
財投機関債	155	155	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社債	36	39	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
金額（億円）	9,132	9,167	9,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(5)工程別引取(電子マニフェスト)実施状況

＊1: ( )内は同一工程内の移動報告件数(内数)

工程種別	引取報告件数（千件）				引取報告件数（千件）				引取報告件数（千件）				引取報告件数（千件）				引取報告件数計（千件）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	前年比
引取工程	216	179	208	603	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	603	90%
フロン類回収工程	196	160	185	541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	541	90%
解体工程*1	228	186	214	628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	628	90%
	(6)	(5)	(6)	(17)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(17)	(88%)
破砕工程*1	375	322	350	1,047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,047	94%
	(173)	(153)	(158)	(484)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(484)	(99%)

(6)自動車メーカー等の３物品処理状況

工程種別	処理台数（千台）				処理台数（千台）				処理台数（千台）				処理台数（千台）				処理台数計（千台）	
	4月	5月	6月	第１Q計	7月	8月	9月	第２Q計	10月	11月	12月	第３Q計	1月	2月	3月	第４Q計	年度計	前年比
フロン処理台数	205	166	188	560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	560	88%
エアバッグ処理台数	206	167	189	562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	562	92%
ASR処理台数	200	179	195	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573	92%
(うち認定全部利用台数)	(11)	(10)	(10)	(31)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(31)	(89%)

(7)その他の処理状況

工程種別	引渡報告件数（件）				引渡報告件数（件）				引渡報告件数（件）				引渡報告件数（件）				引渡報告件数計（件）	
	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	前年比
解体工程から	18,298	13,835	16,165	48,298	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,298	75%
・非認定全部利用(電炉)	(166)	(168)	(168)	(502)				(0)				(0)				(0)	(502)	(112%)
・非認定全部利用(輸出)	(18,132)	(13,667)	(15,997)	(47,796)				(0)				(0)				(0)	(47,796)	(75%)
破砕工程から	348	377	492	1,217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217	78%
・非認定全部利用(電炉)	(65)	(125)	(146)	(336)				(0)				(0)				(0)	(336)	(75%)
・非認定全部利用(輸出)	(283)	(252)	(346)	(881)				(0)				(0)				(0)	(881)	(79%)

(8)コンタクトセンター問合せ応対実績状況

	4月	5月	6月	第1Q計	7月	8月	9月	第2Q計	10月	11月	12月	第3Q計	1月	2月	3月	第4Q計	年度計	前年比
応対件数	3,153	2,286	2,530	7,969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,969	136%

(9)離島における使用済自動車等の海上運搬支援状況

	第1Q（台）	第2Q（台）	第3Q（台）	第4Q（台）	年度計（台）	前年比
運搬台数	5,051	0	0	0	5,051	86%

(10)引取車台の平均使用年数推移

(注)平均使用年数の算出は当該年度の年度末(3月)を使用。

	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度
平均使用年数（年）	11.4	12.0	12.4	12.9	13.0	13.5	13.4	13.7	14.1	14.3	14.6	14.9	15.2	15.3	15.5	15.6
	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度										
	16.0	16.4	16.5	16.7	17.0	17.3										