

## 2025年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

ポルシェジャパン 株式会社

当社が2025年4月1日～2026年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

### 1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2004年10月1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|               |            |
|---------------|------------|
| (1) 引取重量      | 170,670 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 448 台      |

3) 収支の状況

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 9,388,694 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 6,500,475 円 |

### 2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2015年4月1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|                        |            |
|------------------------|------------|
| (1) 引取重量               | 1,724.7 kg |
| (2) 引取個数               | 3,656 個    |
| 取外し回収処理した個数            | 2,522 個    |
| 車上作動処理した個数             | 1,134 個    |
| (3) 使用済自動車の台数          | 395 台      |
| 取外し回収処理した台数            | 395 台      |
| 車上作動処理した台数             | 279 台      |
| 一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数 | 5 台        |

3) 収支の状況

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 3,300,377 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 3,234,414 円 |

### 3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2015年4月1日

2) 破壊の実施状況

|               |           |
|---------------|-----------|
| (1) 引取重量      | 86.506 kg |
| CFCの重量        | 0.180 kg  |
| HFCの重量        | 86.326 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 371 台     |
| CFCの台数        | 1 台       |
| HFCの台数        | 370 台     |

3) 収支の状況

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 1,165,130 円 |
| (2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額         | 1,058,227 円 |

以上