

## 2025年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

フェラーリジャパン 株式会社

当社が2025年4月1日～2026年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

### 1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|               |          |
|---------------|----------|
| (1) 引取重量      | 1,371 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 2 台      |

3) 収支の状況

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 64,406 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 60,535 円 |

### 2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|                        |        |
|------------------------|--------|
| (1) 引取重量               | 5.5 kg |
| (2) 引取個数               | 13 個   |
| 取外し回収処理した個数            | 7 個    |
| 車上作動処理した個数             | 6 個    |
| (3) 使用済自動車の台数          | 3 台    |
| 取外し回収処理した台数            | 2 台    |
| 車上作動処理した台数             | 0 台    |
| 一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数 | 1 台    |

3) 収支の状況

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 11,195 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 12,623 円 |

### 3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2008年 7月 1日

2) 破壊の実施状況

|               |          |
|---------------|----------|
| (1) 引取重量      | 0.141 kg |
| CFCの重量        | 0.000 kg |
| HFCの重量        | 0.597 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 3 台      |
| CFCの台数        | 0 台      |
| HFCの台数        | 3 台      |

3) 収支の状況

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 7,769 円 |
| (2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額         | 7,472 円 |

以上