

## 2025年度 自動車リサイクル法に基づく再資源化量等の実績

ウイルプラスチェッカーモータース 株式会社

当社が2025年4月1日～2026年3月31日に実施した再資源化等の状況を公表致します。

### 1. シュレッダーダスト

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2004年10月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|               |          |
|---------------|----------|
| (1) 引取重量      | 8,060 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 31 台     |

3) 収支の状況

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 443,427 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 330,277 円 |

### 2. エアバッグ類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2004年10月 1日

2) 再資源化等(リサイクル)の実施状況

|                        |         |
|------------------------|---------|
| (1) 引取重量               | 11.6 kg |
| (2) 引取個数               | 127 個   |
| 取外し回収処理した個数            | 15 個    |
| 車上作動処理した個数             | 112 個   |
| (3) 使用済自動車の台数          | 24 台    |
| 取外し回収処理した台数            | 2 台     |
| 車上作動処理した台数             | 21 台    |
| 一部を取外し回収、残りを車上作動処理した台数 | 1 台     |

3) 収支の状況

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 119,936 円 |
| (2) 再資源化等に必要な行為に要した費用の総額      | 85,960 円  |

### 3. フロン類

1) 再資源化等契約を締結した年月日 2004年10月 1日

2) 破壊の実施状況

|               |          |
|---------------|----------|
| (1) 引取重量      | 4.405 kg |
| CFCの重量        | 0.007 kg |
| HFCの重量        | 4.398 kg |
| (2) 使用済自動車の台数 | 23 台     |
| CFCの台数        | 1 台      |
| HFCの台数        | 22 台     |

3) 収支の状況

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| (1) 資金管理法から払渡しを受けた再資源化等預託金の総額 | 57,649 円 |
| (2) 破壊に必要な行為に要した費用の総額         | 59,774 円 |

以上